

DOCUMENTO FINALE

TRASPORTI



COORDINAMENTO: *Vasilios Lolos – Presidente – Camera di Commercio e Industria della Thesprotia – Igoumenitsa (Grecia)*

SEGRETERIA: *Giovanni Manzotti – Camera di Commercio di Ancona – Ancona (Italia)*

Nella relazione introduttiva del Presidente della Camera di Commercio e dell'Industria della Thesprotia (Grecia), Vasilios Lolos, è stata ricordata la proposta discussa alla scorsa edizione del Forum, ad Igoumenitsa, per la realizzazione di un Osservatorio sul Traffico Marittimo ed, in particolare, sullo Short-Sea Shipping, nel bacino Adriatico-Ionico.

A distanza di un anno, possiamo affermare che l'Osservatorio ha cominciato a funzionare. E' stato predisposto un questionario per la raccolta dei dati e delle informazioni sui traffici marittimi presso ciascuna Camera di Commercio. Il questionario è stato già trasmesso a tutte le Camere aderenti che sono pregate di far pervenire eventuali integrazioni, arricchimenti ed osservazioni, nonché i dati relativi al periodo 2003. A tale proposito, si è concordato che le attività dell'Osservatorio (raccolta dei questionari, elaborazione, data base, ecc.) vengano coordinate e gestite dalla Segreteria del Forum ad Ancona.

I primi risultati delle analisi sui dati e le informazioni già disponibili sono stati presentati al Tavolo dal Prof. Paolo Pettinati dell'ISTAO di Ancona che collabora con la Camera di Commercio e l'Autorità Portuale di Ancona per le attività dell'Osservatorio. La relazione del Prof. Pettinati ha riguardato, altresì, le politiche europee dei trasporti con particolare riferimento alla Rete dei Corridoi Paneuropei e al progetto delle Autostrade del Mare.

Su questi ultimi temi si è aperto un approfondito dibattito, al termine del quale il Tavolo ha concordato sulle seguenti proposte:

1. assumere ogni iniziativa possibile affinché venga data priorità allo sviluppo della **Rete dei trasporti intermodali e combinati lungo l'asse Adriatico-Jonico**, con particolare riferimento a:
 - a) il Corridoio Pedeappenninico Adriatico (escluso dai progetti prioritari indicati dall'Unione Europea) per il quale si auspica una rinnovata e

tempestiva attenzione da parte delle autorità regionali, nazionali e della Unione Europea;

- b) lo sviluppo del trasporto combinato ferrovia/nave/gomma tra il Nord Adriatico ed il Mediterraneo;
- c) il potenziamento delle infrastrutture portuali e degli interporti lungo il medesimo asse;
- d) lo sviluppo del trasporto intermodale e combinato anche con riferimento al sistema insulare dell'area Adriatico-Ionica.

2. lo sviluppo del cabotaggio e della intermodalità nella direzione sopra auspicata è funzionale anche alla **salvaguardia dell'ambiente e dell'ecosistema marino** nell'intera area. Da questo punto di vista, si può ulteriormente avviare un progetto di ricerca, studio ed applicazione per la protezione dell'ambiente marino dalle navi.

3. Su proposta dell'Unione Italiana delle Camere di Commercio, il Tavolo Trasporti ha concordato, inoltre, di presentare al Forum un progetto per la realizzazione di un'attività di **promozione dei servizi per la nautica da diporto**. Ritenendo prioritaria la valorizzazione dell'area adriatica come un'unica realtà economica e sociale, piuttosto che come semplice sommatoria di singole aree geografiche, il progetto punta a fornire servizi in rete, destinati alle centinaia di migliaia di operatori della nautica da diporto. Tali servizi sono sinteticamente così riassumibili:

- informazione sui posti barca,
- dotazione infrastrutturale dei porti,
- servizi offerti,
- qualità delle strutture,
- messa in rete di servizi di comunicazione,
- assistenza tecnica,
- servizi di ricettività ed ospitalità, ecc.

L'obiettivo è quello di puntare a mettere in rete il maggior numero possibile di porti turistici di vario livello, appartenenti alle singole realtà nazionali e regionali che compongono il Forum delle Camere di Commercio dell' Adriatico e dello Jonio.

Il Tavolo sui Trasporti, ritenendo prioritario il progetto presentato dal sistema nazionale delle Camere di Commercio italiane, condiviso fortemente dai sistemi camerali dei Paesi componenti il Tavolo stesso, impegna il Forum alla realizzazione di ogni specifica iniziativa per la concreta realizzazione del progetto.

A tale proposito, lo studio ed il piano di fattibilità economica finanziaria del progetto stesso sarà realizzato da Unioncamere nazionale o da strutture di sua emanazione (Assonautica o Uniontrasporti, per esempio) curando anche l'eventuale reperimento di risorse comunitarie. Su tale documento progettuale il Forum delle Camere adriatiche e joniche, realizzerà ogni iniziativa finalizzata al perseguimento ed alla messa in opera del progetto (reperimento dei paesi partners, degli altri soggetti locali, acquisizione delle schede Paese, promozione e comunicazione del progetto, ecc.) in stretta e diretta collaborazione con le realtà camerale e le altre organizzazioni ed istituzioni locali dei Paesi che aderiranno.

Il Tavolo concorda, infine, nell'inviare il presente documento alle autorità nazionali e regionali di tutti i paesi rappresentati nel Forum ed all'Unione Europea.

Approvato e firmato a Neum (FBiH),

21-22 aprile 2004