



## RADNA GRUPA ZA RIBARSTVO I OKOLIŠ ZAVRŠNI DOKUMENT

Brindisi (Italija), 7. lipnja 2012.

### Uvod

Radna grupa za ribarstvo i okoliš pristupila je temi: "odgovorno ribarstvo i poštivanje okoliša: odgovorni izbori za održivu Jadransko-jonsku makroregiju".

Aktivnosti ove radne grupe započele su ažuriranjem vezanim za novu reformu zajedničke politike o ribarstvu (PCP) za period 2014 – 2020. Ribarska politika EU osjetila je potrebu za reformom zbog činjenice da ribarski brodovi love veće količine ribe koje se ne mogu nadomjestiti u sigurnosnim uvjetima za njihovo razmnožavanje, na taj se način iscrpljuju pojedine vrste riba te se tako ugrožava morski eko sustav.

Osnovne mjere odnose se na slijedeće točke:

- zabrana odbacivanja ulovljene ribe;
- maksimalni održivi učinak;
- regionalizacija;
- društvena dimenzija;
- prenosive koncesije za ribolov;

O prijedlozima reforme će se raspravljati tijekom 2012-e godine u sklopu Europskog Parlamenta i Vijeća. Nova Europska politika ribarstva će stupiti na snagu 2013-e godine.

### Rasparava i prijedlozi radne grupe

Radna grupa predlaže sljedeće:

- s obzirom na znatan porast vrsta uljeza u Mediteranu i posebice u Jadranskom moru, koje dovode do promjena kod autohtonih vrsta te također kod postojeće biološke raznolikosti, predlaže se uska suradnja s institutima za istraživanja i zaposlenima u ribarstvu s ciljem da se prepoznaju gore navedene vrste i na taj način podupru potrebne studije kako bi se riblje populacije zaštitile koliko je god to moguće. Takva intervencija omogućila bi ne samo zaštitu vrste već i puno bolju kvalitetu i količinu ulovljene ribe. Prijedlog se tako pretvara u definiranje brošure putem koje se mogu prepoznati riblje vrste te se tako omogućuje i zaposlenima u ribarstvu njihovo lakše identificiranje;
- učinkovitiji monitoring područja razmnožavanja ribe (*nursery*) s ciljem promoviranja njihove zaštite kroz zaštićena morska područja;
- s obzirom na brojne ideje i prijedloge koji se redovito javljaju u okvirima radnog stola za ribarstvo/okoliš jasno je vidljiva potreba za kreiranjem radnih grupa koje će biti sastavljene od predstavnika sektora ribarstva iz svih Regija koje se nalaze na Jadranskom i Jonskom moru. Te grupe omogućit će direktan susret između djelatnika u ribarstvu (ribari, poduzetnici, istraživači itd.) kako bi definirali zajedničke strategije te na taj način pospiješili oblike zajedničkog upravljanja održivog ribarstva. Ovaj prijedlog treba kontekstualizirati kroz intervenciju koju će financirati Europska Zajednica. Stol dogovara da intervencije koje su prepoznate od strane gore navedenih grupa moraju pronaći učinkovitu ravnotežu između stvarnih potreba djelatnika u ribarstvu u okviru područja kojem pripadaju u odnosu na njihove društveno-gospodarske karakteristike i smjernice koje nameće Europska Zajednica;
- nove mjere u sklopu nove Europske Ribarske Politike trenutno izazivaju zabrinutost kod djelatnika u sektoru, toliko da se predlaže da se istima omogući aktivnija uloga putem stvaranja Organa za Upravljanje na Jadranu koji može predstavljati njihove potrebe Europskoj Zajednici pri definiranju budućih strateških smjernica;
- u recima Leipziške povelje i u sporazumu Gradonačelnika za održive gradove u Europi, predlaže se usvajanje kriterija i pravila koji su sadržani u povelji, za razumijevanje među Institucijama, Gospodarskim komorama, sindikatima, stručnim udrugama s Jadranskog i Jonskog područja u ime održivosti koja vezuje



kvalitetno ribarstvo, turizam i vrednovanje mediteranske dijeta i šireći iste operativno na teritoriju unutar kratkog proizvodnog lanca koji se realizira unutar zaštićenih područja na samom Jadranu;

- profitabilnost ribarskih tvrtki vezana je za smanjenje troškova upravljanja koji su većim dijelom određeni prevelikom potrošnjom goriva koju te iste tvrtke imaju. Smanjenje potrošnje goriva je, dakle, ključni faktor za održivost ribarske djelatnosti. Utoliko, potreban je, metodološki pristup koji bi omogućio brzo i efikasno prepoznavanje aktivnosti u svrhu smanjenja potrošnje goriva. Istraživanja u ovom okviru su već pokrenula veliki broj eksperimenata i primjene tehnoloških inovacija s ciljem smanjenja potrošnje goriva (npr. CNR – ISMAR Ancona). Predlaže se razvoj i širenje takvih tehnika među ribarskim brodovima;
- u okviru stola pojavio se i zahtjev svim sudionicima od strane Gospodarske komore iz Pescare za suradnju na sveučilišnom post diplomskom studiju na temu morsko gospodarstvo kojeg promiče i sama Gospodarska komora s ciljem da isti dobije međunarodnu dimenziju;
- s obzirom na pozitivno iskustvo proizašlo iz suradnje između Gospodarske komore i Grada Rijeke naglašena je potreba za većim brojem susreta između Foruma Gradova i Gospodarskih komora s ciljem poboljšanja razmjene informacija i prepoznavanja zajedničkih aktivnosti;
- naposljetku, predlaže se kreiranje dokumenta koji bi izvijestio o glavnim strateškim linijama koje su izložene od strane stola za okoliš počevši od prvih izdanja pa sve do danas. Navedeni dokument predstavlja korisni instrument čiji je cilj pokazati sve aktivnosti stola za okoliš u okviru susreta s Europskom Zajednicom.