

1. zajednička konferencija
forumu jadransko-jonskih gospodarskih komora, gradova i sveučilišta

Split, 16.-18. listopada 2018.



SVEUČILIŠTE U
ZAGREBU

STRATEŠKI PROMETNI PRAVCI U KONTEKSTU REGIONALNOG RAZVOJA

Prof. dr. sc. Sanja Steiner

Sveučilište u Zagrebu, Fakultet prometnih znanosti



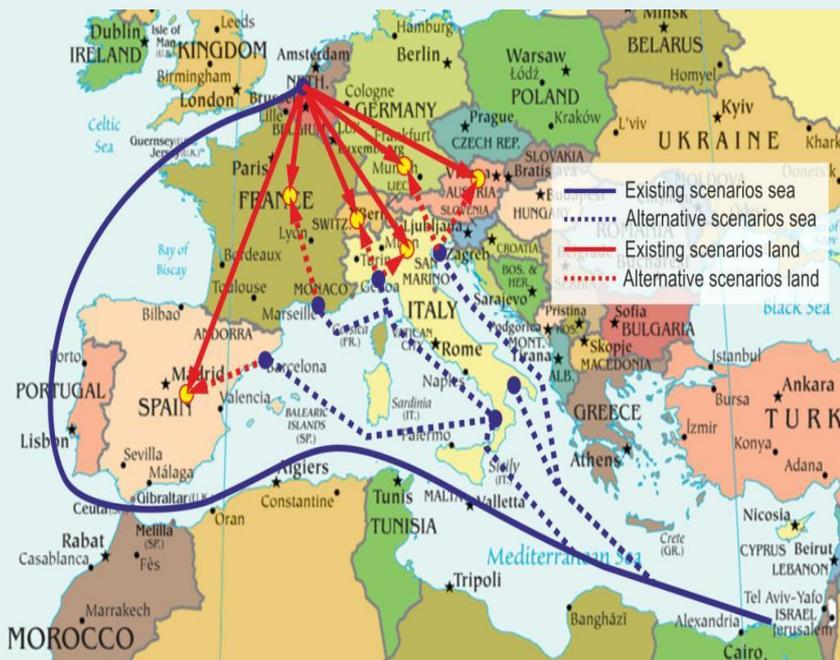
Sveučilište u Zagrebu - Fakultet prometnih znanosti

Sadržaj

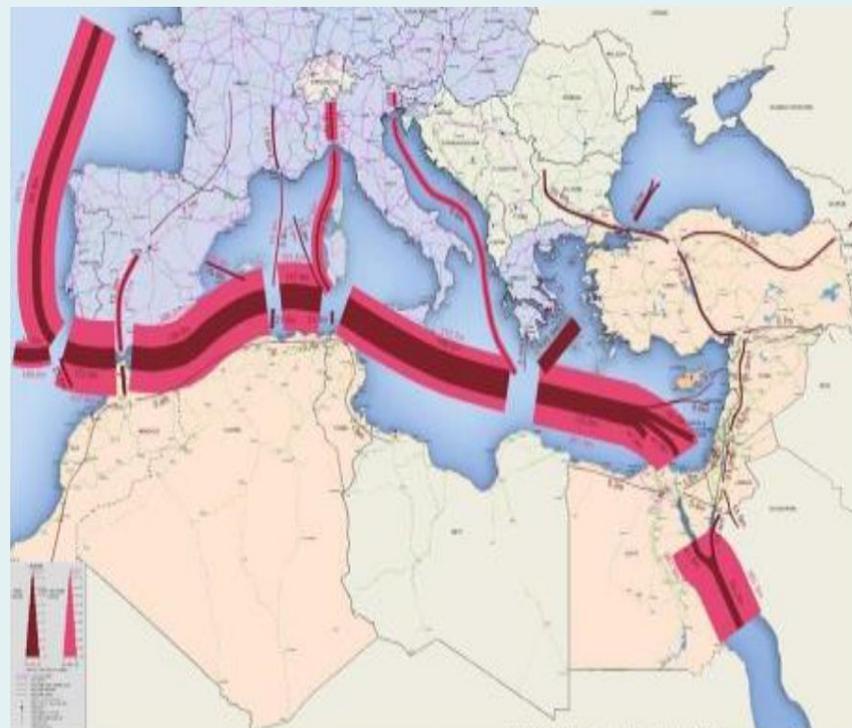
- Geoprometni položaj Hrvatske
- Transeuropski koridori Europske unije
- Strateški prometni pravci u Hrvatskoj
- Prijedlozi koridorskih ekstenzija od važnosti za Hrvatsku

Geoprometni položaj Hrvatske

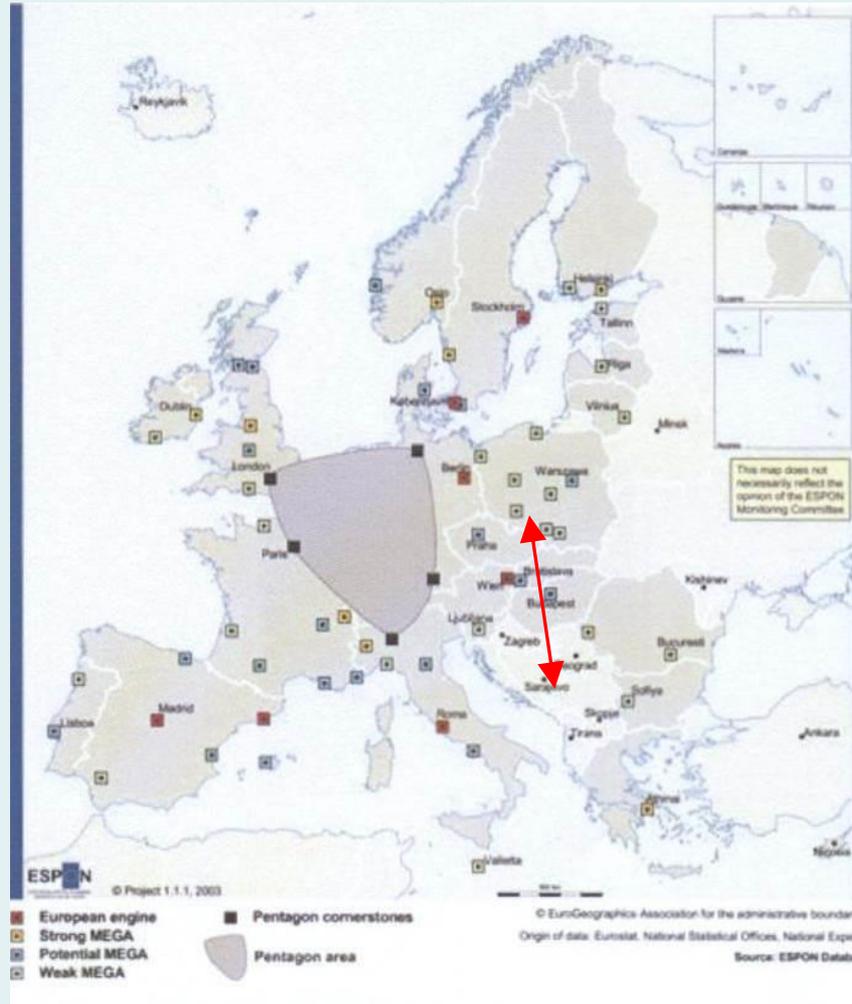
Pomorski i kopneni pravci



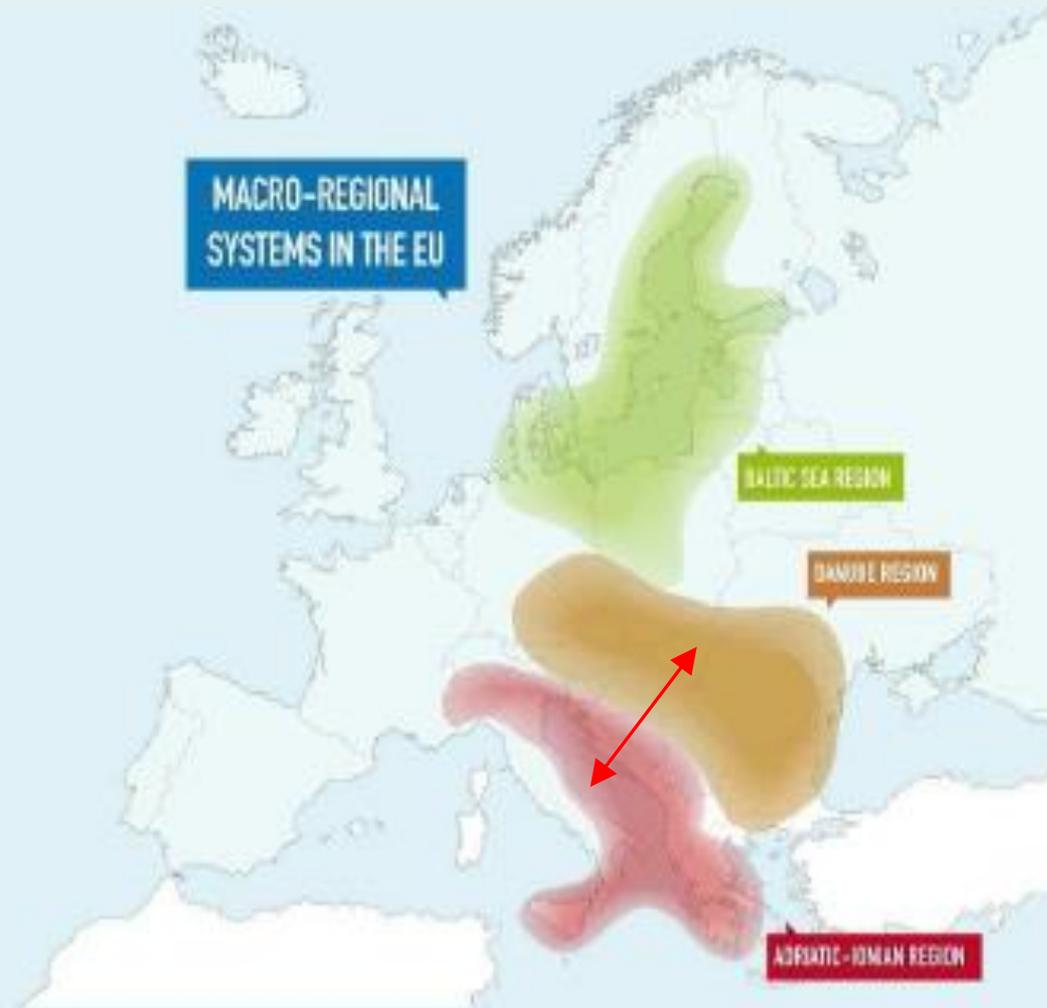
Tokovi sa Sueza



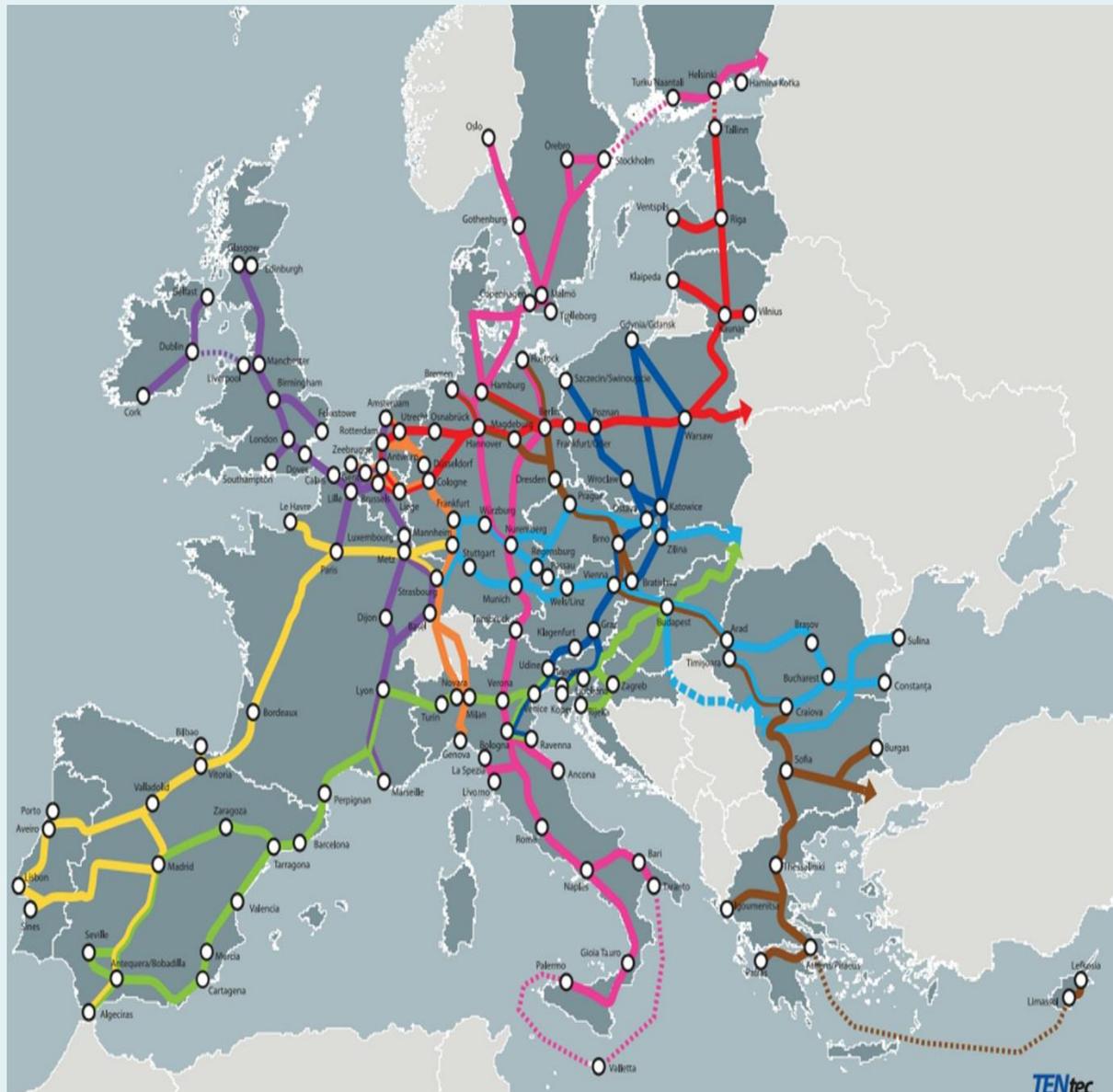
Geoprometni položaj Hrvatske



Geoprometni položaj Hrvatske

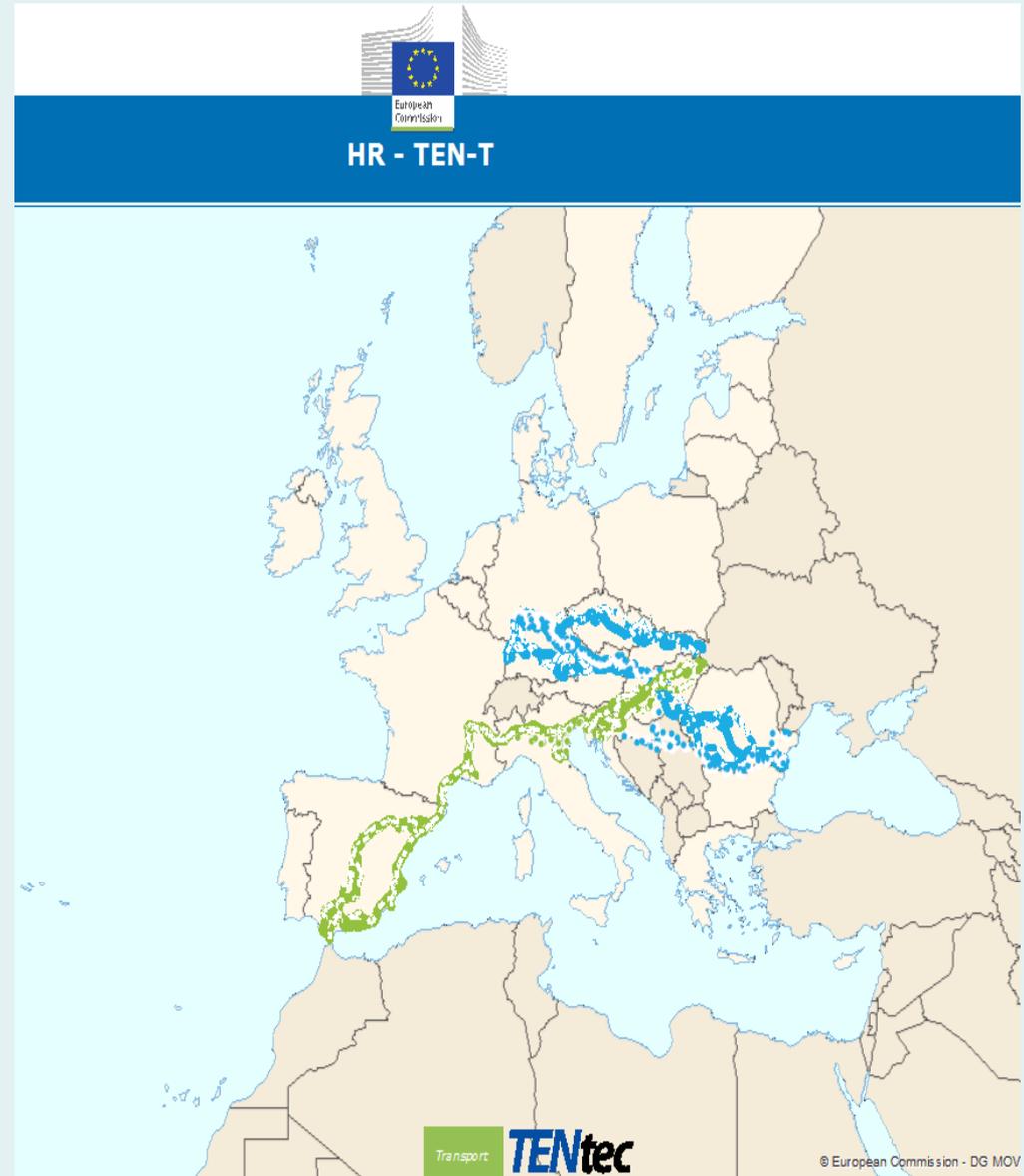


TEN-T koridori



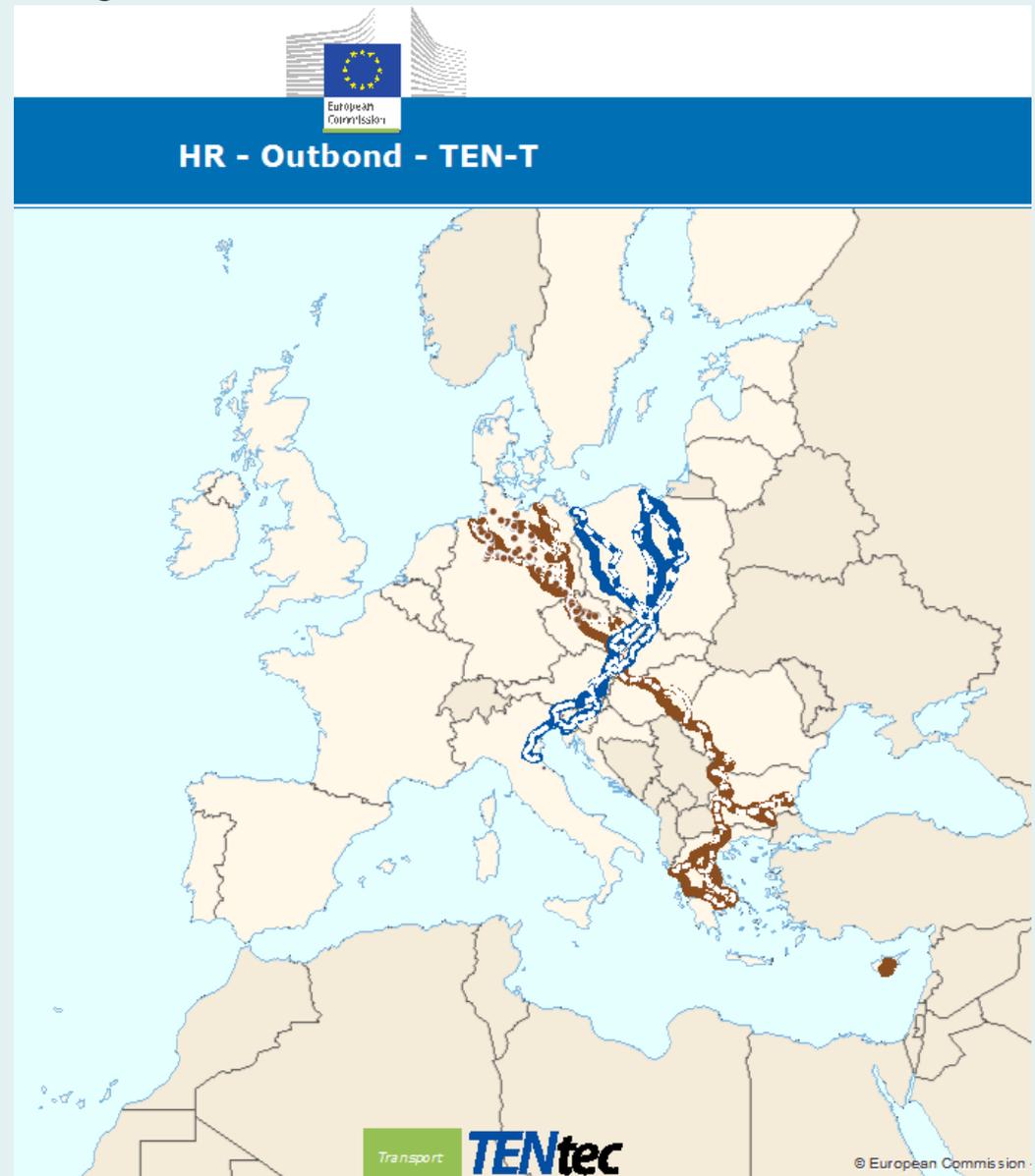
TEN-T koridori u Hrvatskoj

- Mediteranski koridor –
 - Rijeka-Zagreb-Budapest;
 - Ljubljana-Zagreb
- Rajnsko-dunavski koridor s lukama Slavonski Brod i Vukovar

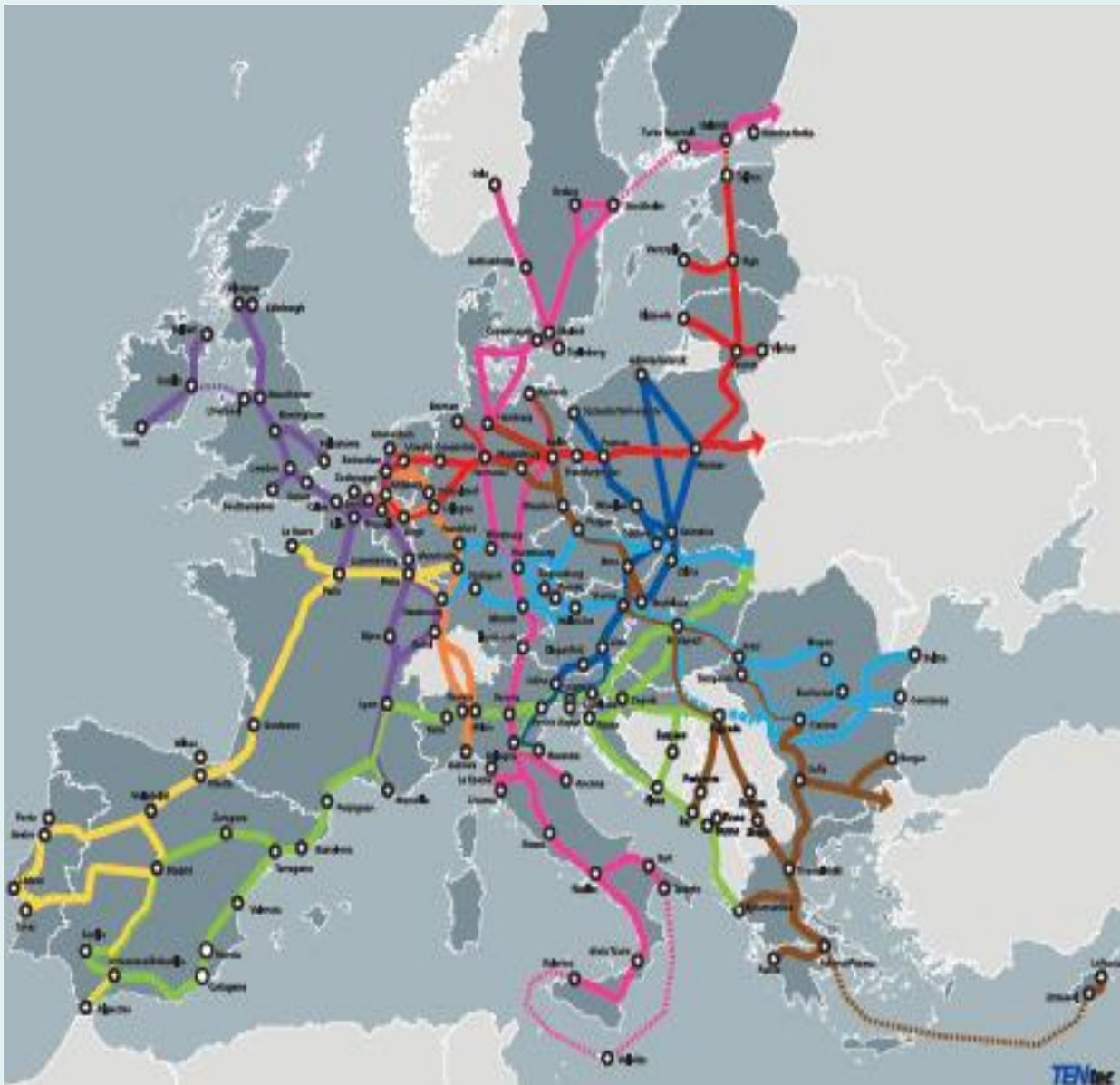


TEN-T koridori koji zaobilaze Hrvatsku

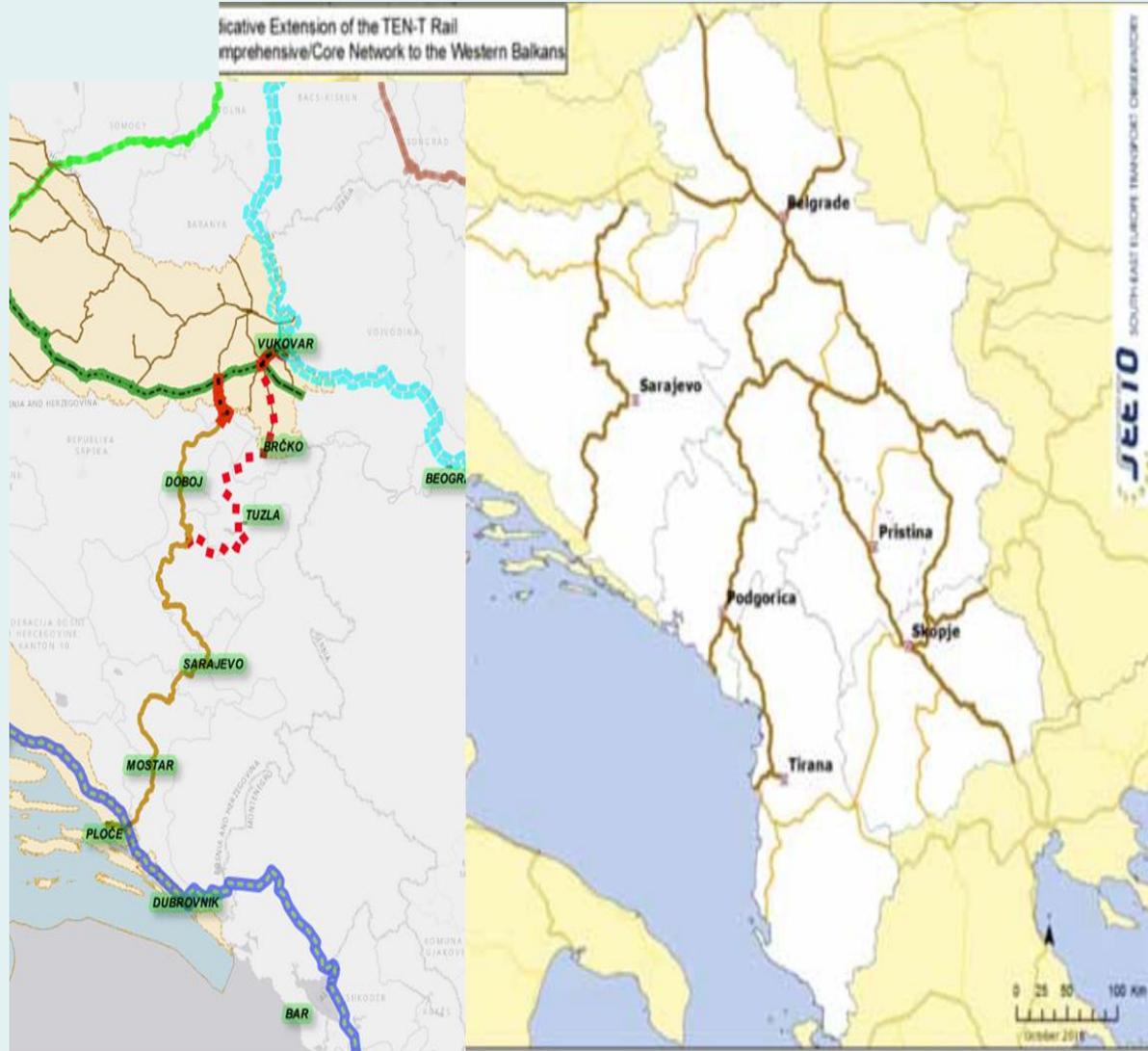
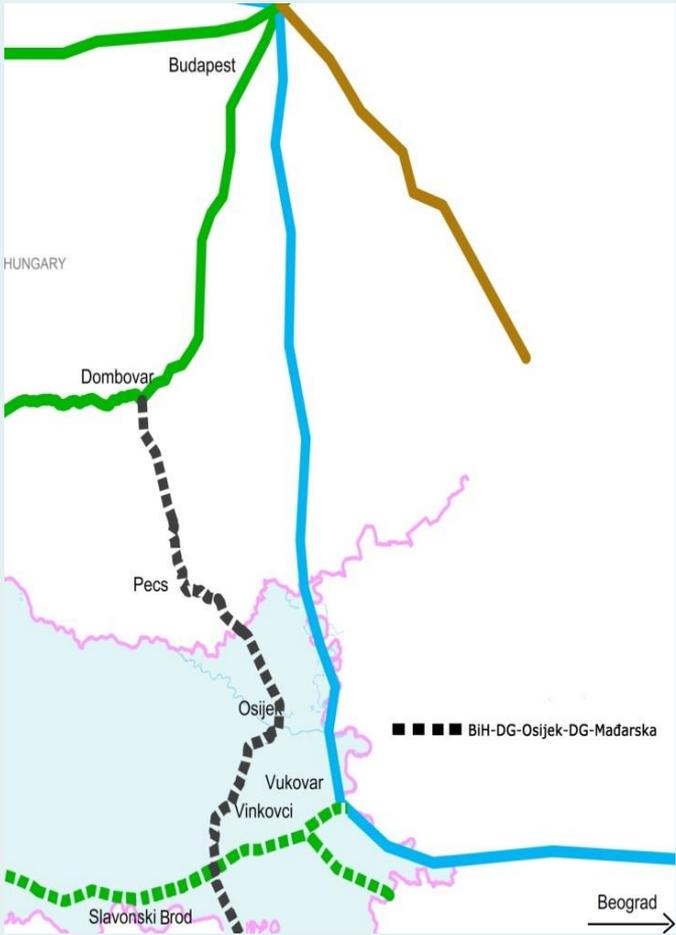
- Orient-istočno-mediteranski koridor
- Baltičko-jadranski koridor



Ekstenzije TEN-T koridora

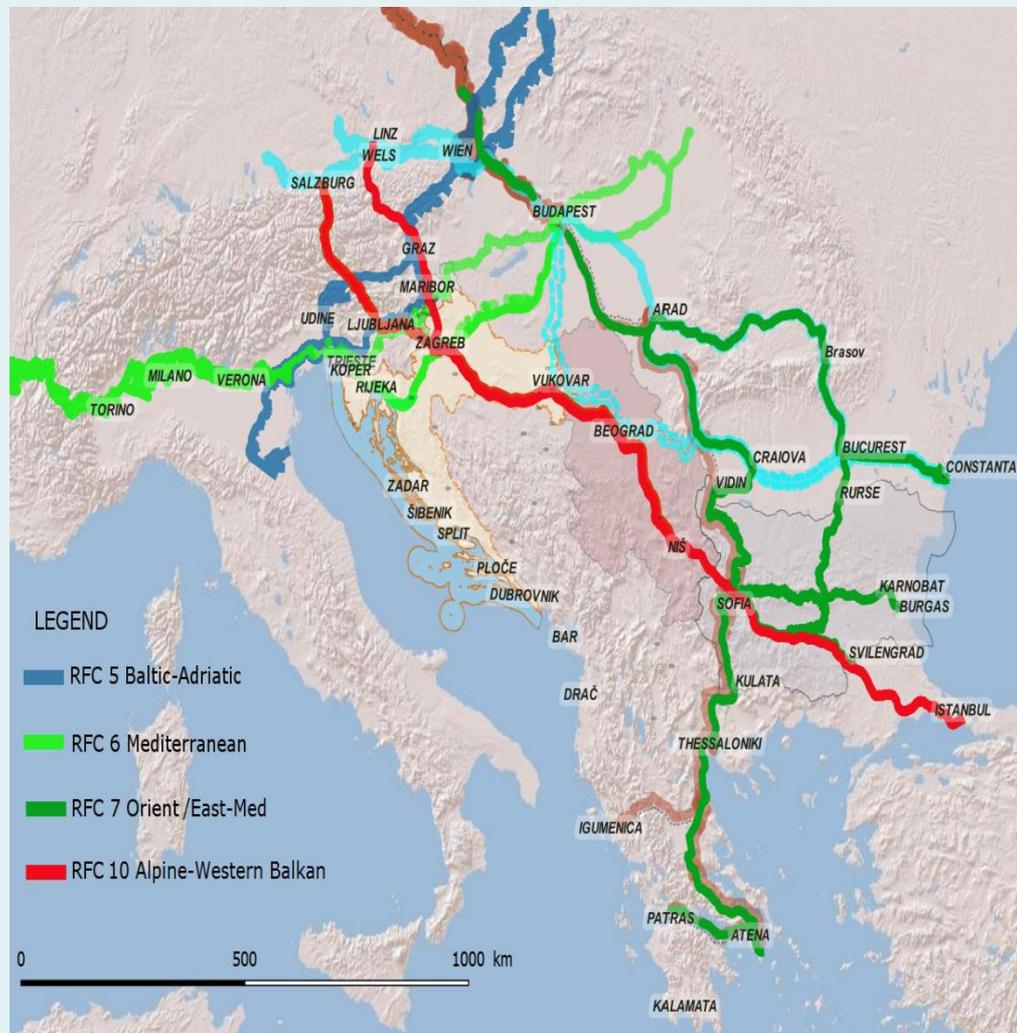


PE Koridor Vc i Jadran-Podunavlje



RFC 10 i inicijativa uključivanja u TEN-T

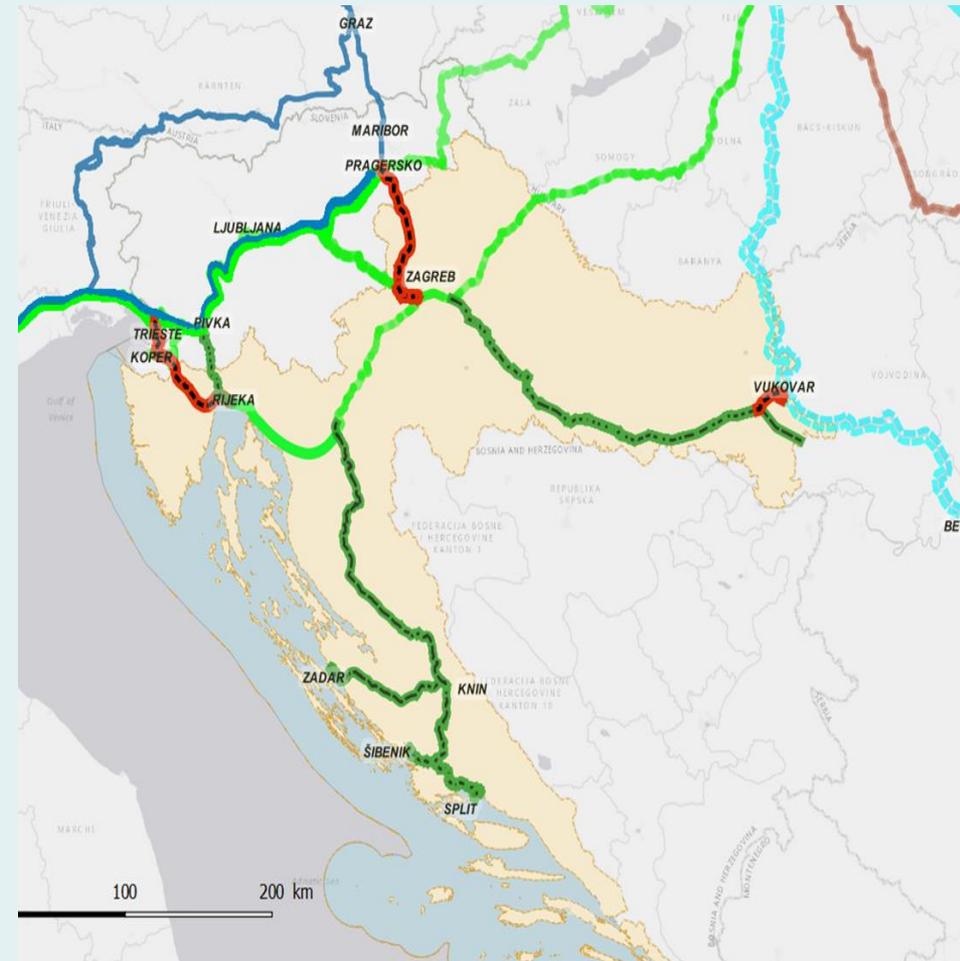
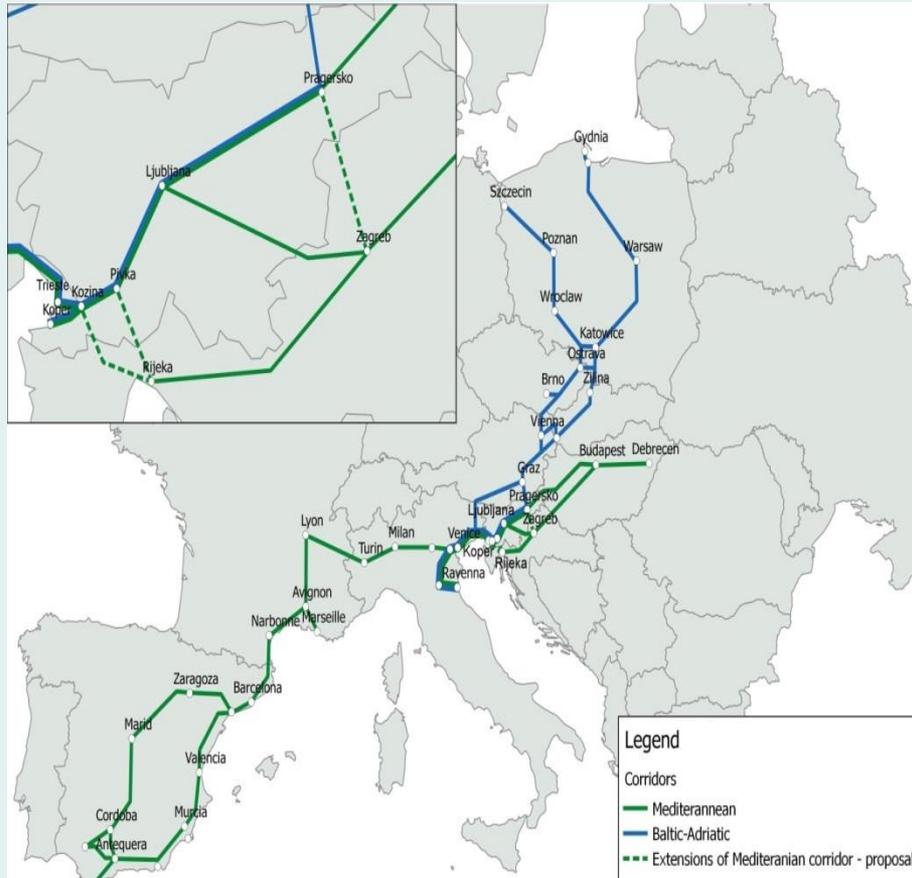
- Salzburg-Ljubljana-Zagreb (Tauern pravac) i
- (Linz)-Graz-Maribor-Zagreb (Phyrn pravac)
- Zagreb –Beograd-Svilengrad



Inicijativa uključivanja PE koridora X u TEN-T



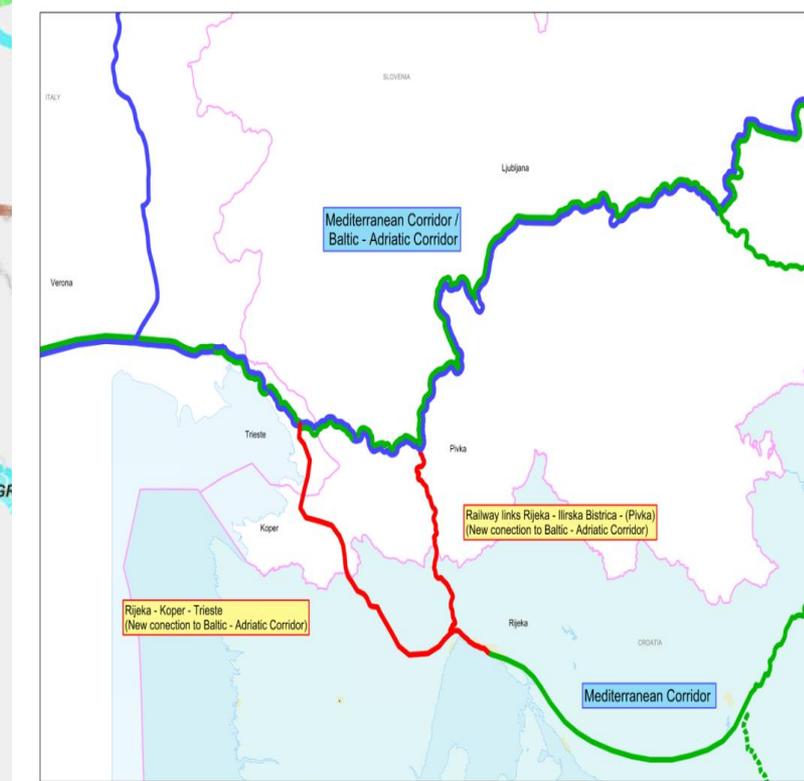
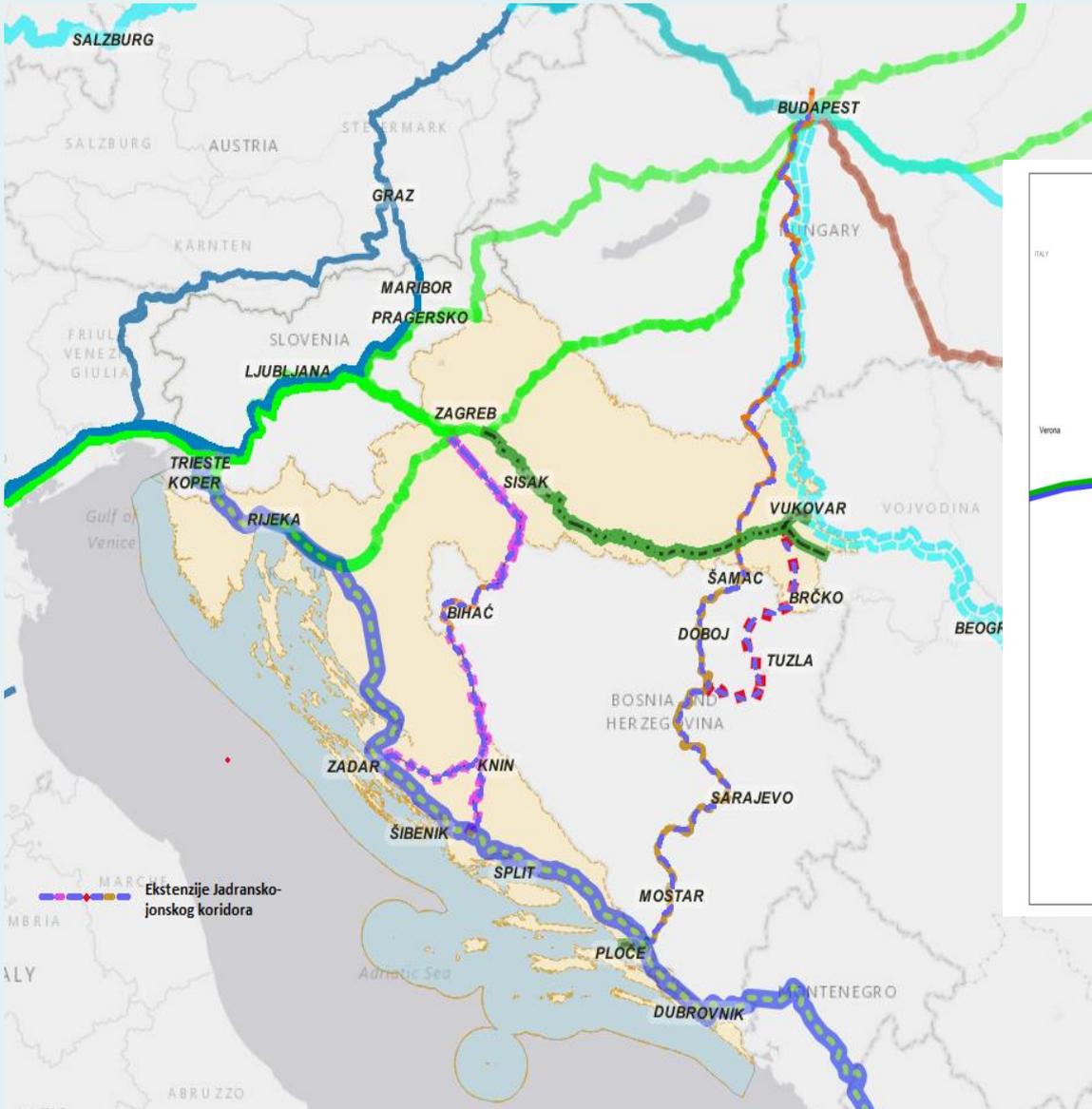
Povezivanje Mediteranskoga i Baltičko-jadranskog koridora



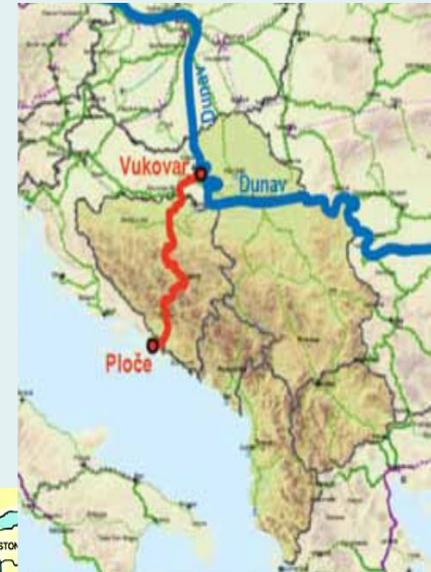
Zaključne teze

- Postojeći status i projekcija regionalnog razvoja kopnenog prometa u Europi analogna je „non-fly” statusu hrvatskog neba od 1990. do 2000., kada su tokovi zračnog prometa bili rerutirani u zračni prostor Austrije, Mađarske i Srbije.
- U geostrateškom je pozicioniranju Hrvatske u mreži TEN-T rješenje trasiranje željezničkog Jadranskog koridora. Potencijalna izgradnja nove Jadransko-jonske željeznice uzduž hrvatske obale Jadranskog mora, te nastavno na Crnu Goru i Albaniju otvorilo bi perspektivu povezivanja s transeuropskim koridorom Orient-Istočni Mediteran.

Zaključne teze



Zaključne teze



Zaključno – strateški pravci

Pravac 1: Jadransko-jonski koridor:
Trst – Koper – DG – Rijeka – Split –
Ploče – DG – Bar – Drač – Igumenica

Pravac 2: Mediteranski koridor:
Rijeka – Zagreb – DG – Budimpešta

Pravac 3: Koridor Srednji Jadran-
Podunavlje:
Ploče – DG – Mostar – Sarajevo – DG –
Osijek – DG – Budimpešta
DG – Vinkovci – Vukovar

Pravac 4: Koridor Zapad-Istok:
Graz – Maribor – Pragersko – DG –
Krapina – Zagreb – Vinkovci – Vukovar
– DG – Tovarnik

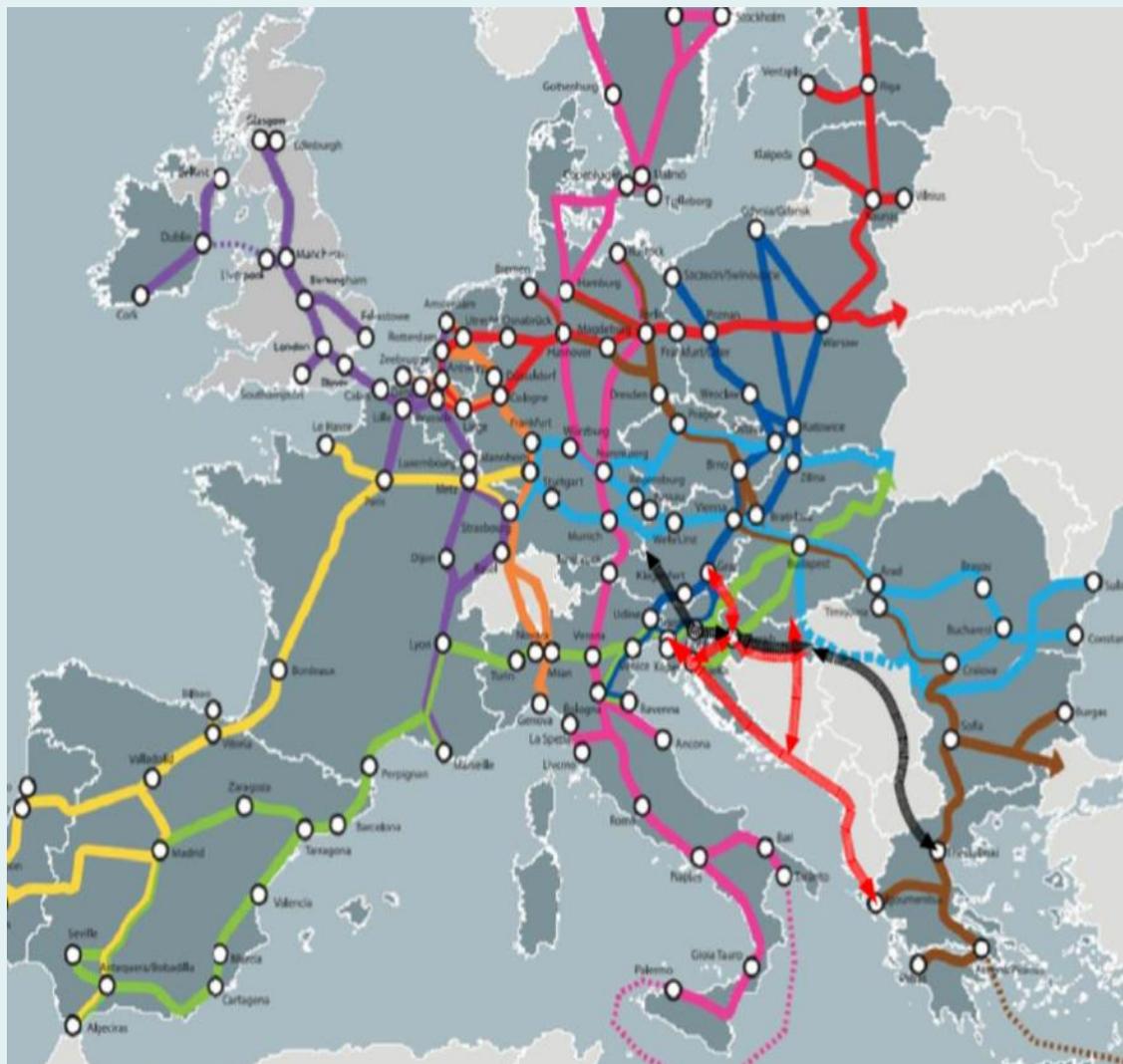


Zaključno – Korelacija s inicijativom 10. koridora

Koridor Zapad-Istok:

- Linz – Graz – Maribor – Pragersko – DG – Krapina – Zagreb – Vinkovci – Vukovar

- Salzburg – Ljubljana – DG – Zagreb – Vinkovci – DG – Tovarnik – (Beograd – Skopje – Solun)



E-mail: ssteiner@fpz.hr

HVALA NA PAŽNJI!