



ADRIONCYCLETOUR

il progetto integrato per le ciclovie della
Regione Adriatico-Ionica



SEMINARIO ON LINE
mercoledì 16 Dicembre 2020 ore 9:00

EUSAIR Stakeholders Platform
(<http://esp.aimacroregion.eu/>)

Moderatore: *Morena Pivetti giornalista freelance esperta in economia e trasporti*

9.00 – 9.30

Apertura

- ✚ *Francesco Baldelli, Assessore infrastrutture e governo del territorio - Regione Marche*
- ✚ *Graziano Pizzimenti, Assessore infrastrutture e territorio - Regione Friuli Venezia Giulia*
- ✚ *Pierluigi Coppola, Coordinatore EUSAIR Pilastro 2 Trasporti – Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Italia)*

9.30-10.00

Quadro dei finanziamenti europei e nazionali attuali e futuri in materia di ciclovie

- ✚ *Giuseppe Di Paola, Membro Commissione Europea DG REGIO*
- ✚ *Battistina Cugusi Presidenza del Consiglio – DPCoe*
- ✚ *Chiara Barile, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Italia)*

10.00-10.20

Presentazione del progetto ADRIONCYCLETOUR

- ✚ *Franco Bonu, Regione Friuli Venezia Giulia*
- ✚ *Marina Marcozzi, Regione Marche*

10.20-10.30 coffee break

10.30-11.50

Lo stato di sviluppo delle Ciclovie nell'area costiera e verso gli stati interni della Regione Adriatica-Ionica.

Prima parte

- ✚ **Regione Calabria**- *Ciclovie della Magna Grecia, Giovanna Petrungaro*
- ✚ **Regione Puglia** – *Ciclovie dell'Acquedotto Pugliese, Raffaele Sforza*
- ✚ **Regione Marche** – *Ciclovie Adriatiche, Nardo Goffi*
- ✚ **Regione del Veneto** – *Ciclovie VENTO, Eleonora Malengo*
- ✚ **Regione Friuli Venezia Giulia** – *Ciclovie TRILIVE, Franco Bonu*
- ✚ **Slovenia** - *Tadej Zilic (Regional development centre Koper)*
- ✚ **Croazia** - *Ivana Karuza (Croatian National Tourist Board)*
- ✚ **Bosnia Herzegovina** – *Tihomir Dakic (Center for environment – Transport Program Coordinator)*

11.50 -12.00 Break

12.00 – 12.50 *Seconda parte*

- ✚ **Serbia** - *Jovan Eraković (Ciklonaut Belgrade)*
- ✚ **Albania** - *Eltjana Shkreli (GO2 Albania - Sustainable Urban Planning Organization)*
- ✚ **Grecia** - *Spiros Papageorgiou (National Eurovelo Coordinator Greece)*
- ✚ **Montenegro** - *Slađana Lazarević (Urban Development and Infrastructure - United Nations Development Programme)*
- ✚ **Nord Macedonia** - *Bojan Rantasa (Center for Sustainable Initiatives)*

12.50 – 13.10

Buone pratiche: il progetto MedCycleTour (Interreg MED 2014-2020) per lo sviluppo della Ciclovia europea Mediterranean Route (EuroVelo 8)

 Ed Lancaster, European Cyclists' Federation (ECF)

13.10

Conclusioni e Chiusura lavori

ADRIONCYCLETour: il progetto integrato per le ciclovie della Regione Adriatico-Ionica

Il seminario, uno degli eventi in programma nel 2020 nell'ambito del progetto EUSAIR Facility Point, è organizzato dalla Regione Marche, in collaborazione con la Regione Friuli Venezia Giulia.

L'idea nasce dal progetto denominato "ADRIONCYCLETour", proposto dai pilastri EUSAIR TSG2 (Trasporti) e TSG4 (Turismo), un percorso ciclabile che corre lungo la costa e si collega con le aree dell'entroterra, che congiunge tutti i paesi della Regione Adriatico-Ionica, dalla Sicilia alla Grecia.

L'obiettivo è condividere l'idea progettuale con tutti i paesi EUSAIR, in modo che possa essere realizzata in breve tempo, incoraggiando ogni paese ad agire sia a livello di finanziamento che di pianificazione territoriale.

Il seminario si propone di analizzare le piste ciclabili già programmate ed in parte realizzate o in progettazione, che potranno far parte della Ciclovia ADRIATICO-IONICA, inoltre verranno raccolte informazioni sulle linee guida tecniche per la valutazione degli itinerari ciclabili nei paesi EUSAIR e sui finanziamenti attualmente disponibili per la loro costruzione nell'area del progetto.

In particolare, il progetto ADRIONCYCLETour, selezionato dal (CE) Facility Point Plus e progetto "flagship" da incorporare nei documenti della programmazione europea 2021-2027 (embedding), mira a stabilire e sviluppare la ciclovia Adriatico-Ionica (AICYR ADRIATIC-IONIC CYCLE ROUTE) che consiste in:

- un percorso ciclabile che corre lungo la costa dell'intero bacino Adriatico e Ionio dall'Italia alla Grecia, attraversando i Paesi interessati EUSAIR (rete costiera);
- i suoi principali collegamenti ciclabili con le aree dell'entroterra dei paesi EUSAIR (rete interna).

Il percorso intende avere una duplice funzione, servire da infrastruttura, integrata con i sistemi di trasporto pubblico (ferroviario, stradale, marittimo), per il cicloturismo e per una mobilità urbana e interurbana sostenibile.

In Italia la maggior parte della ciclovia ADRIATICO-IONICA (rete costiera) è compresa nel "Sistema Nazionale delle Ciclovie Turistiche" istituito dalla Legge n. 2/2019.

In tutti gli altri paesi EUSAIR, processi di pianificazione e implementazione simili sono stati sviluppati e finanziati con fondi nazionali e dell'UE.

La parte settentrionale e orientale dell'intera ciclovia ADRIATICO-IONICA proposta (rete costiera da Venezia / Italia a Patrasso / Grecia) coincide con la "Rotta del Mediterraneo - EuroVelo 8", parte della rete ciclabile europea EuroVelo. Ecco perché una buona pratica finalizzata allo sviluppo della Rotta del Mediterraneo (EV 8) sarà presentata anche dalla Federazione Europea dei Ciclisti nell'ultima parte del seminario.