

PROPOSTA PROGETTUALE

Creazione di un network ambientale dell'Adriatico/Ionio

Paolo Baldoni

Coordinatore Tavolo Tecnico Italo/Croato

SITUAZIONE ATTUALE IN ITALIA

- **Percentuale di conferimento delle acque di
sentina 2 %**
- **Percentuale di conferimento rifiuti
pericolosi 0,7**
- **Utilizzazione delle Utilities e Facilities 10%**
- **150.000 tonnellate/anno gli scarichi illeciti**
- **Equivalente ad una macchia di 25.000 Km²
d'olio (quattro volte la Corsica)**

I PERICOLI

- **MEDITERRANEO AREA SENSIBILE**
- **IL BACINO PIU' TRAFFICATO DEL MONDO**
- **INQUINAMENTO SU LARGA SCALA**
- **GRAVI RISCHI PER CONCENTRAZIONE DI NAVI IN UN FAZZOLETTO D'ACQUA**

**TROPPO SPESSO I SETTORI CHE HANNO UN IMPATTO
SULL' AMBIENTE MARITTIMO OPERANO IN MODO ISOLATO**

**OGNUNO HA LE PROPRIE STRUTTURE, INCARNA UNA
CULTURA E UNA VISIONE SPECIFICA ED E' GESTITO
SECONDO REGOLE PROPRIE**



EPPURE TUTTI DIPENDONO DALLA STESSA RISORSA

***E' IMPORTANTE COSTRUIRE SISTEMI
DI PIANIFICAZIONE TERRITORIALE***

***IL TAVOLO SULL'AMBIENTE DEL FORUM DELLE CAMERE
DELL'ADRIATICO E DELLO IONIO, PUO' RAPPRESENTARE
UN VALIDO STRUMENTO***

PER ATTIVARE STRATEGIE COMUNI

E SUPPORTARE IL TAVOLO TECNICO ISTITUITO A SPALATO

***DURANTE IL CONVEGNO INTERNAZIONALE "Lo sviluppo
sostenibile dell'Adriatico dei rifiuti portuali"***

SOGGETTI DA COINVOLGERE

- NAVI
- AMMINISTRAZIONI PUBBLICHE
- AZIENDE PRIVATE (concessionari)

RUOLO DEL TAVOLO TECNICO

- Ricerca contributi pubblici/privati
- Studio comunicazione tra porti
- Studio meccanismo produzione rifiuti dallr navi
- Studio produzione rifiuti navi nella regione AE
- Studio fabbisogno impianti portuali

RUOLO DEL TAVOLO TECNICO

- Armonizzazione delle normative del settore
- Processo di aggregazione tra aziende
- Rapporti istituzionali tra i vari enti
- Razionalizzazione di costi e risorse

LA RETA INTEGRATA

- UN UNICO SISTEMA
- SERVIZI IDENTICI
- SERVIZI SPECIALISTICI
- SERVIZI INTEGRATO

PROPOSTA

- KNOW HOW
- ALLARGAMENTO DEL MERCATO
- CREAZIONE DI UN NETWORK AMBIENTALE NEL MEDITERRANEO

una rete in cui i Porti siano uniformemente organizzati in modo da offrire analoghi servizi ecologici alle navi, le stesse metodologie di trattamento, e meccanismi tariffari, offrendo efficienza e competitività.

**Lo sviluppo sostenibile dei porti è vitale per la
definizione di una politica portuale integrata.**

**I porti hanno una notevole responsabilità per il
raggiungimento di elevati standard ambientali e
dovrebbero essere incoraggiati a compiere
ulteriori investimenti in questo campo.**