

Con il patrocinio di



ADRION TO AQUAE VENICE 2015



ADRION
TO
AQUAE VENICE
2015



Adrlon to Aquae Venice 2015

Da Brindisi a Venezia in barca a vela spinti dal vento e dalle correnti sulla rotta che porta alla Serenissima.

Un viaggio che rievoca avventura e storia, passione e poesia viaggiando sull'onda di un respiro più antico per arrivare ai confini di un sogno, quello di Venezia e del suo mondo, e scoprirne mille altri.

Una rotta che incrocia e raccoglie le energie e le tradizioni di tanti, questo è l'Adriatico, in tutti i suoi modi: un mare di storie, vite, viaggi, paesaggi, orizzonti, emozioni.

Tutto questo è "ADRION to Aquae Venice 2015", l'ultimo progetto nato in casa Assonautica Italiana, la struttura di servizio di Unioncamere italiana per la promozione e lo sviluppo del diportismo nautico ed dell' Economia del Mare.

Un prestigioso bialbero a vela con a bordo un equipaggio composto di esperti marinai e affiancato da un blogger professionista che, partendo dal porto pugliese di Brindisi e passando per Molise, Abruzzo ed Emilia Romagna, giungerà a Venezia ripercorrendo e rievocando l'antica via mercantile nota come "Rotta del Sale".

Una traversata che si compone di 11 tappe e che trasformerà la nostra imbarcazione in una vera e propria Promotional Platform per la valorizzazione del grande patrimonio enogastronomico dei territori coinvolti lungo la rotta che porta alla Serenissima.

Un progetto che vuole rilanciare la via Adriatica dal punto di vista commerciale, turistico e culturale: in ogni approdo raggiunto, si organizzeranno eventi, degustazioni e showcooking on board con i prodotti tipici del territorio ospitante e ognuna di queste realtà territoriali, che concorrerà a comporre una ricchissima cambusa, verrà poi rilanciata e promossa con ulteriori eventi, esposizioni, mostre e convegni legate al mondo del mare, durante la permanenza di Assonautica nel Padiglione Aquae (il padiglione dedicato alle tematiche dell' acqua collaterale all' esposizione Universale di Milano)



**ADRION
TO
AQUAE VENICE
2015**



presso EXPO Venice 2015, insieme con Habitat World e FISPMED nell'ambito del progetto VenicEcomuseumSystem, Il "sistema ecomuseale" del tempo e dello spazio nel territorio dato tra le regioni Veneto, Friuli Venezia Giulia e parte della Emilia Romagna per la valorizzazione della diversità e della complessità dei patrimoni culturali locali, contribuendo a delineare linee coerenti per lo sviluppo futuro del territorio attraverso nuove iniziative economiche ecosostenibili.



ADRION
TO
AQUAE VENICE
2015





"**Adrlon**" è il marchio "ombrello" del Forum delle Camere di Commercio dell'Adriatico e dello Ionio.

E' simbolo dell'unione della macro-area adriatico-ionica (Adr+Ion) nonché espressione della "volontà di stare insieme" delle organizzazioni associate

OBIETTIVI

- aiutare gli operatori turistici privati a proporsi con forza e con maggior supporto da parte dei soggetti istituzionali nei circuiti turistici internazionali
- supportare le aree turistiche ancora deboli nella crescita attraverso il legame con aree turistiche più consolidate
- fornire ai consumatori/turisti l'immediata identificazione dei servizi e dei prodotti turistici dell'area.



ADRION
TO
AQUAE VENICE
2015



Le tappe di “Adrlon to Aquae Venice 2015”

Le tappe italiane per raggiungere l'Expo Venice 2015, come indicato nell'immagine, saranno:

Brindisi, Polignano, Trani, Manfredonia, Rodi Garganico, Termoli, Pescara, Civitanova Marche, Ancona, Rimini, Porto Garibaldi Ferrara e Venezia per un totale di **377 miglia** nautiche così suddivise:



1. Brindisi – Bari: 62 miglia
2. Bari – Trani: 20 miglia
3. Trani – Manfredonia: 28 miglia
4. Manfredonia - Termoli: 48 miglia
5. Termoli – Pescara: 44 miglia
6. Pescara - Civitanova Marche: 29 miglia
7. Civitanova Marche – Ancona: 39 miglia
8. Ancona – Rimini: 48 miglia
9. Rimini - Porto Garibaldi Ferrara: 35 miglia
10. Porto Garibaldi Ferrara – Venezia: 28 miglia



**ADRION
TO
AQUAE VENICE
2015**



Il veliero Assonautica



**ADRION
TO
AQUAE VENICE
2015**



Scheda tecnica

- Imbarcazione vela motore d'epoca;
- Bialbero in configurazione ketch;
- lipo: motorsailer;
- ditta costruttrice: Cantieri di Lavagna Sangermani;
- Anno costruzione: 1963;
- Progettista: S.T.I.A.N.;
- Materiale: legno;
- Lunghezza fuori tutto: m. 19,20;
- Larghezza fuori tutto: m. 4.70;
- Numero degli alberi: 2;
- Motore: Arona;
- Potenza: CV 100 HP;
- Tipo di carburante Diesel (con questo motorizzazione raggiunge la velocità massima di 12.5 Knots);
- 10 Knots circa la velocità di crociera;
- Capacità serbatoi di carburante: 1.200 Lt;
- Capacità serbatoi dell'acqua: 700 Lt;
- 8 posti letto con 3 bagni;
- Altri equipaggiamenti: Tender, Fuoribordo, Generatore da 11 KVA Onan, Passerella, doppio Frigo;
- Strumentazione: Vhf Sailor RT 2046, Gps Navionics 6' e 11', Pilota Tokimec, Radar Koden 3000, Eco Centralina completa, Stereo Hifi + Tv.



ADRION
TO
AQUAE VENICE
2015

